



Wachstum in China verlangsamt sich

Eine Analyse nach Stückzahlen, Umsatz und Gewinn
September 2011



Top 20 chinesische Automobilhersteller 1. HJ 2011 nach Stückzahl (1/2)*

Rang	Hersteller	Stückzahl 1. HJ 2011	Stückzahl 1. HJ 2010	Wachstum der Stückzahl zum 1. HJ 2010
1	Shanghai GM (SAIC)	612.072	469.700	30,3%
2	SGMW (SAIC-GM-Wuling)	606.224	629.100	-3,6%
3	Shanghai VW (SAIC)	576.851	450.700	28,0%
4	FAW VW	476.119	411.000	15,8%
5	Chang An Auto	420.011	505.800	-17,0%
6	Dongfeng Nissan	373.737	330.900	13,0%
7	Beijing Hyundai (BAIC)	363.437	328.500	10,6%
8	Chery	312.330	305.600	2,2%
9	BYD	232.419	289.000	-19,6%
10	Geely	215.451	201.000	7,2%
11	Chang An Ford Mazda	215.264	200.000	7,6%
12	FAW Toyota	209.757	238.600	-12,1%

*Quelle: PROGENIUM / chinesische Regierungsangaben / chinesischer Industrieverband (CAAM) / chinesische Konzernberichte



Top 20 chinesische Automobilhersteller

1. HJ 2011 nach Stückzahl (2/2)*

Rang	Hersteller	Stückzahl 1. HJ 2011	Stückzahl 1. HJ 2010	Wachstum der Stückzahl zum 1. HJ 2010
13	Dongfeng KIA	190.150	160.800	18,3%
14	Dongfeng Xiaokang	134.329	n.n.	n.n.
15	GAC Honda	134.163	181.500	-26,1%
16	Chang An Suzuki	118.033	102.000	15,7%
17	Dongfeng Honda	116.990	128.500	-9,0%
18	Dongfeng Citroën	113.301	106.700	6,1%
19	GAC Toyota	108.086	132.500	-18,4%
20	Dongfeng Peugeot	80.559	68.400	17,7%
**	Beijing Benz (BAIC)	30.961	n.n.	n.n.
Gesamt Stückzahl		7.110.300	6.720.800	7,4%

*Quelle: PROGENIUM / chinesische Regierungsangaben / chinesischer Industrieverband (CAAM) / chinesische Konzernberichte



Struktur der chinesischen Automobilekonzerne (1/2)*

Hersteller	Stückzahl PKW 2010 (Auslieferungen)	Umsatz 2010 (Mrd. €**)	Gewinn 2010 (Mrd. €**)	Schätzung 2011 Umsatz (Mrd. €**)/ Stückzahl	Wichtige PKW- Tochter- gesellschaften	Eigentümer-Struktur	Gründungsjahr
SAIC	2.279.000	34,51	2,94	38,58/4.000.000	SGMW (SAIC-GM-Wuling)	JV SAIC (50,1%) & GM (34%) & Wuling (15.9%)	2002
					Shanghai GM	JV SAIC (50%) & GM (50%)	1997
					Shanghai VW	JV SAIC (50%) & VW (50%)	1985
					Shanghai Motor	börsennotiert	1990, seit 1997 börsennotiert
FAW (First Automobile Works)	2.558.000	30,89	1,51	n.n./2.760.000	FAW VW	JV FAW (60%) & VW (40%)	1991
					FAW Toyota	JV FAW (50%) & Toyota (50%)	2000
					Tianjin FAW	börsennotiert	gegründet 1997, seit 1999 börsennotiert, 2002 hat FAW 50.98% Anteile erworben
					FAW Car	Börsennotiert	1997
Dongfeng (gegründet 1969)	1.375.800	39,58	1,76	n.n./2.900.000	Dongfen Nissen	JV Dongfeng (50%) & Nissan (50%)	2003
					Dongfeng Ruida KIA	JV Dongfeng (20%) & Ruida (40%) & KIA (40%)	2002
					Dongfeng Xiaokang	JV Dongfeng (50%) & ChongQing Xiaokang (50%)	2003
					Dongfeng Honda	JV Dongfeng (50%) & Hongda (50%)	2003
					Dongfeng Citroën	JV Dongfeng (50%) & PSA (50%)	1992
					Dongfeng peugeot	JV Dongfeng (50%) & Peugeot (50%)	2002
					Dongfeng Liuzhou	staatlich	gegründet 1954, wurde 1981 von Dongfeng übernommen

*Quelle: PROGENIUM / chinesische Regierungsangaben / chinesischer Industrieverband (CAAM) / chinesische Konzernberichte **1 Euro= 8,9979 RMB (12.07.2011)



Struktur der chinesischen Automobilekonzerne (2/2)*

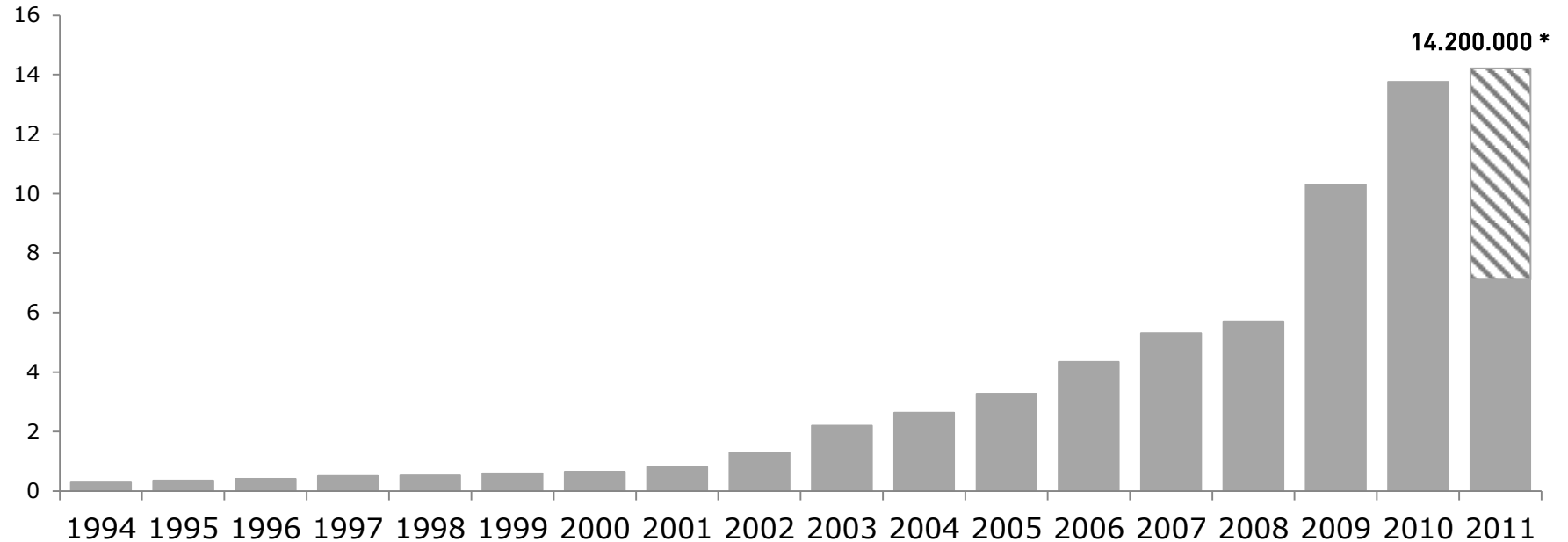
Hersteller	Stückzahl PKW 2010 (Auslieferungen)	Umsatz 2010 (Mrd. €**)	Gewinn 2010 (Mrd. €**)	Schätzung 2011 Umsatz (Mrd. €**)/ Stückzahl	Wichtige PKW- Tochter- gesellschaften	Eigentümer-Struktur	Gründungsjahr
CCAG (China Chang An Automobile Group, gegründet 1983)	710.000	26,98	0,16	n.n./2.400.000	Chang An Auto	börsennotiert	1996
					Chang An Ford Mazda	JV (Chang An: 50% Ford: 35% Mazda: 15%)	2001
					Chang An Suzuki	JV (Chang An: 51% Suzuki Japan: 25% Sojitz: 14% Suzuki Investment China: 10%)	1993
BAIC (gegründet 1958)	1.501.000	17,44	1,22	22,23/2.000.000	Beijing Hyundai	JV (BAIC: 50% Hyundai: 50%)	2002
					Beijing Benz	JV (BAIC: 50% Daimler Chrysler: 50%)	2005
GAC	719.639	6,59	0,61	8,74/800.000	GAC Honda	JV (GAC: 50% Honda: 50%)	1998
					GAC Toyota	JV (GAC: 50% Toyota: 50%)	2004
					GAC Changfeng	börsennotiert (größte Gesellschafter: GAC, Changfeng und Mitsubishi)	1996; seit 2004 börsennotiert
					GAC Car	börsennotiert	2005; seit 2010 börsennotiert
BYD	519.800	5,14	0,91	n.n./600.000		privat	1995

*Quelle: PROGENIUM / chinesische Regierungsangaben / chinesischer Industrieverband (CAAM) / chinesische Konzernberichte **1 Euro= 8,9979 RMB (12.07.2011)



Historische Entwicklung des Pkw-Markts China

Pkw-Markt in China seit 1994 (Mio. Einheiten)



Quelle: PROGENIUM/CPCA/IHS Global Insight/JD Power/CAAM * Prognose PROGENIUM



Dr. Michael Mandat

michael.mandat@PROGENIUM.com

+49.170.927.286.2

PROGENIUM GmbH & Co. KG

Osterwaldstraße 10, Haus D
80805 MUNICH

phone: +49.89.315.687.80
fax: +49.89.315.687.85

munich@PROGENIUM.com

PROGENIUM GmbH & Co. KG

Oranienburger Straße 5
10178 BERLIN

phone: +49.30.280.926.50
fax: +49.30.280.926.77

berlin@PROGENIUM.com

PROGENIUM GmbH & Co. KG

22 Apsley House, 23-29 Finchley Road
LONDON NW8 0NX, UK

phone: +44 (0) 77 - 044 993 00

london@PROGENIUM.com

PROGENIUM (Shanghai) Co., Limited

Hualian Development Mansion | Office 307
728 Xinhua Road, Changning District
SHANGHAI 200052, China

phone: + 86 (0) 21 - 628 252 52

shanghai@PROGENIUM.com

PROGENIUM GmbH & Co. KG

Schlossstraße 30
83250 MARQUARTSTEIN

phone: +49.8641.692.333
fax: +49.8641.692.332

marquartstein@PROGENIUM.com